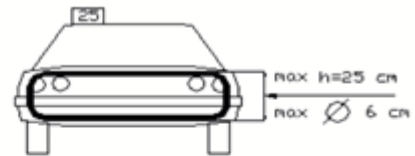
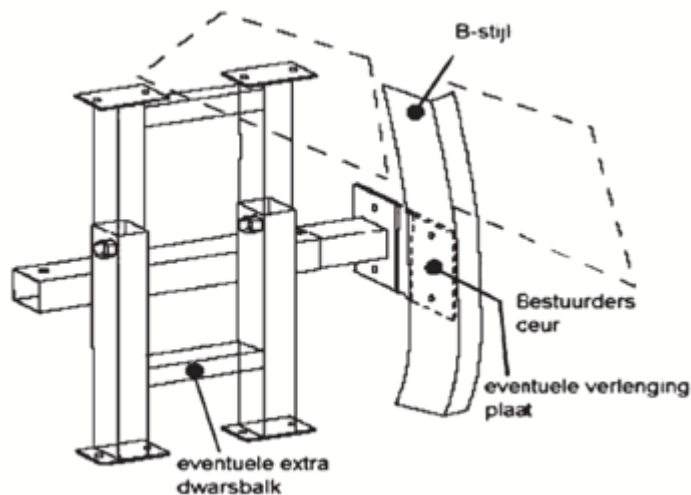


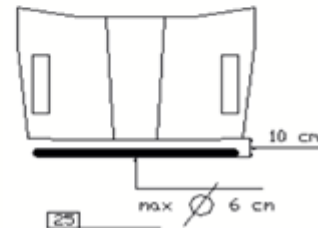
De auto dient aan onderstaande te voldoen:

- Achter de bestuurdersstoel moet een metalen H-frame met aan de uiteinden een voetplaat gemaakt zijn. Een voetplaat moet minimaal 15x15cm zijn en bevestigd zijn met 4 bouten van minimaal M10. De dwarsbalk moet tussen de B-stijl komen. (zie onderstaande voorbeeld tekening) De buizen moeten minimaal 48mm diameter zijn en een wanddikte van 3mm hebben. (steigerpijp) Een degelijke rolkooi is natuurlijk ook toegestaan.
- Er moet een extra versteviging gemaakt zijn voor de bescherming van de bestuurder. Dit kan door een massief stalen plaat of extra pijp in of langs de deur.
- De auto moet aan de buitenkant in originele staat verkeren en mag niet voorzien zijn van uitstekende delen.
- Aan de voorkant mag er extra verstevigingen aangebracht zijn. Een beschermbeugel aan de voorkant is toegestaan, mits deze degelijk bevestigd is en niet uitsteekt. (zie onderstaande voorbeeld tekening)
- Op de plaats van de voorruit moet de auto voorzien zijn van gaas met een maaswijdte van maximaal 25mm. Maximaal tot de helft van de oorspronkelijke ruit, dus alleen aan de bestuurderskant.
- Op de plaats van het portierraam van de bestuurder dient de auto te voorzien worden van gaas.
- De auto moet voorzien zijn van minimaal een 4-punts gordel.
- Een zonedak moet vervangen zijn door een ijzeren plaat van minimaal 3mm dikte.
- De koelvloeistof moet vervangen zijn door water.
- De accu moet vloeistofdicht zijn en goed vastgezet zijn.
- Een startnummer op het dak gemonteerd en aan beide zijden duidelijk leesbaar. Minimaal 30x30cm en maximaal 50x40cm.
- Goed werkende remmen.
- Een hoofdsteun (of soortgelijks).
- De auto dient geheel glasvrij te zijn.
- Kunststof bumpers, sierstrips en binnenschermen moeten verwijderd zijn.
- De interieurbekleding en de verlichting moeten verwijderd zijn.
- Airbags moeten verwijderd zijn.
- Er mag geen gasinstallatie aanwezig zijn.
- Er mag geen trekhaak aanwezig zijn.
- Geen uitstekende delen, vlaggen en dergelijke worden niet toegestaan.

- Het voertuig mag geen brandstof en/of olie lekkage en/of overmatige rookontwikkeling vertonen.
- Sneeuwkettingen of dubbele banden zijn niet toegestaan.



Beugel niet breder dan buitenkant wielen.
 Hoeken afwerken dmv buigen of lasbochten (dus NIET 45° afzagen).
 De beugel moet goed vastzitten.



Het is ten strengste verboden om:

- Auto's te kantelen voor reparatie.
- Auto's moedwillig op te blazen.
- Auto's in brand te steken.
- Alcohol te drinken voor of tijdens de race.
- Op stilstaande auto's in te rijden.
- Op de bestuurderskant (portier) in te rijden.
- De helm of gordel af te doen zolang je in de auto zit.
- De auto te verlaten zonder dat dit door een official wordt aangegeven, behalve bij levensbedreigende situaties.
- Mee te doen met een terreinwagen of een 4 wiel aangedreven auto.
- Met meer dan 1 auto in te schrijven of deel te nemen.
- Andere mensen deel te laten nemen met jouw auto.
- Open vuur te maken in het rennerskwartier.
- In tegengestelde rijrichting te rijden. (spookrijden)
- Met meer dan twee personen (één coureur & één monteur) per auto het rennerskwartier te betreden.

Het is verplicht om:

- Zorg te dragen voor veiligheid van publiek, deelnemers en helpers van het evenement.
- Stapvoets te rijden in het rennerskwartier.
- In het bezit zijn van een geldig rijbewijs, en die met de inschrijving op de dag van de rodeo te tonen. (zonder rijbewijs kan niet gestart worden!)
- De gehele auto in het rennerskwartier op een vloeistof dicht zeil van voldoende afmeting te plaatsen.
- Tijdens de race een helm, volledige overall met lange mouwen (geen nylon) en een nekband te dragen.
- Tijdens de race een goedwerkende en deugdelijk bevestigde veiligheidsgordel te dragen. (minimaal een 4-puntsgordel)
- De aanwijzingen van de officials op te volgen. (rode vlag is onmiddellijk stoppen, zwarte vlag is baan verlaten)
- De gebruikte parkeerplek in het rennerskwartier na afloop schoon achter te laten.
- **Deelname is op eigen risico. De Stichting Agrarische P.R. Wierden of bestuursleden kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade door u geleden of toegebracht.**
- **In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.**
- **De poort gaat zaterdagmorgen om 07:00 uur open en de auto dient uiterlijk om 10:00 gekeurd te zijn.**
- **Bij het niet naleven van dit reglement wordt de deelnemer/ster uitgesloten van (verdere) deelname.**

- **Het startbewijs is persoonlijk, wijzigingen van de gegevens dient door gegeven te worden aan de organisatie.**
- **Restitutie van inschrijfgeld is niet mogelijk. (bijvoorbeeld in geval van afgelasting)**
- **De entree bedraagt € 7,00 per persoon. Dit geldt niet voor de deelnemers, zij krijgen toegang op het terrein bij het laten zien van hun startbewijs.**